

2023年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	西日本鉄道株式会社
---------	-----------

本年度整備費	1,125 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	1 駅 1 番線	福岡(天神)
エレベーター	1 駅 3 基	桜並木
エスカレーター	1 駅 6 基	桜並木
スロープ	駅 ヶ所	
内方線付点状ブロック	1 駅 2 番線	福岡(天神)
段差隙間縮小に資する設備	2 駅 6 番線	福岡(天神) 久留米
バリアフリースイッチ	4 駅 4 ヶ所	薬院、平尾、桜並木、香椎花園前
車両のフリースペース	3 編成 6 両	
その他	8 駅	※1
備考	※1：視覚障がい者用誘導ブロック(バリアフリー対応)：薬院、平尾、大橋、桜並木、都府楼前 触知案内板：薬院、大牟田、貝塚、香椎花園前 案内設備(LCD)、券売機(バリアフリー対応)、手すり/誘導・点字サイン/ベンチ：桜並木	

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	1 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	1 駅
	二経路以上確保駅	駅

本年度徴収額	544 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	375	169	-
備考	百万円未満は切り捨て表示		

本年度までの累計整備費	1,526 百万円
本年度までの累計徴収額	550 百万円

2023年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	1 駅 1 番線	[新規]福岡(天神) ※1	215 百万円
エレベーター	1 駅 3 基	[新規]桜並木	61 百万円
エスカレーター	1 駅 6 基	[新規]桜並木	205 百万円
スロープ	駅 ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	1 駅 2 番線	[新規]福岡(天神) ※2	49 百万円
段差隙間縮小	2 駅 6 番線	福岡(天神)、久留米 ※3	155 百万円
バリアフリートイレ	4 駅 4 ヶ所	[新規]薬院、平尾、桜並木 香椎花園前	20 百万円
車両のフリースペース	3 編成 6 両		0.6 百万円
その他	8 駅	※4	153 百万円
備考	※1：3番線乗車ホーム ※2：3番線乗車ホームおよび2番線乗車ホームの一部 ※3：[段差縮小] 福岡(天神) 1番線乗車・降車ホーム、久留米 2・3・4番線乗降ホーム [隙間縮小] 福岡(天神) 3番線乗車ホーム ※4：視覚障がい者用誘導ブロック(バリアフリー対応)：[新規]薬院、平尾、大橋、桜並木、都府楼前 触知案内板：[新規]薬院、大牟田、貝塚、香椎花園前 案内設備(LCD)、券売機(バリアフリー対応)、手すり/誘導・点字サイン/ベンチ：[新規]桜並木		
(2) 更新費			
設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	駅 番線		百万円
エレベーター	駅 基		百万円
エスカレーター	1 駅 2 基	[新規]朝倉街道	47 百万円
バリアフリートイレ	駅 ヶ所		百万円
車両	編成 両		百万円
その他	各 駅	※5	116 百万円
備考	※5：券売機(バリアフリー対応) [新規]平尾、雑餉隈、春日原、白木原、二日市、紫、朝倉街道、三国が丘、大保、花畑、犬塚		
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）			
維持管理費	101 百万円		
収受システム改修費	百万円		
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)	百万円		
備考	※エレベーター、エスカレーター、案内設備(LCD)、視覚障がい者用誘導ブロック、列車の接近を警告する設備、非常通報装置などの保守点検・取替・補修		

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	1番線	16%	1駅 ※桜並木駅(新駅)	100%	1駅	100%
2024年度	2番線	50%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	3番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	6番線	100%	1駅	100%	1駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	番線	%	駅	%	駅	%
2027年度	番線	%	駅	%	駅	%
2028年度	番線	%	駅	%	駅	%
2029年度	番線	%	駅	%	駅	%
2030年度	番線	%	駅	%	駅	%
・ ・ ・						
累計	番線	%	駅	%	駅	%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
例) ○○駅ホームドア整備事業（××駅△△番線）			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。